

MUNICIPIUL VATRA DORNEI

CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR..... LA HCL nr...../ 2021

REGULAMENTUL

**SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC AL
SPORTURILOR DE IARNA – VATRA DORNEI**

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, in vederea exploatării pârtiilor și instalațiilor de transport pe cablu, a parcărilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane aferente, ținând cont Ordonanța de urgenta nr.71/2002, actualizată, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport pe cablu autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului Regulament se aplică Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei

(3) Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei și exploatarea partiei de schi Veverita, a instalațiilor de transport pe cablu, a parcării de la baza partiei, a patinoarului artificial din Parcul Municipal și a întregii infrastructuri edilitar urbane, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciului, ale Prescripțiilor tehnice ISCIR, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice: partea de schii Veverita, instalații de transport pe cablu, clădiri, parcări, instalații de producere a zapezii artificiale, instalație de iluminat, mașini de batut zapada, sisteme de siguranță și protecție, patinoar artificial, instalație de producere a ghetii, mașina de nivelare a ghetii, etc.

2.1. Infrastructura edilitar-urbana specifică aferentă serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, este ansamblul bunurilor mobile și imobile accesorii serviciului, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, parte de schi, clădiri, parcări, construcții și instalații tehnologice, instalații de transport pe cablu, echipamente și dotări funcționale specifice întreținerii partii de schi și transportului pe cablu, prin a cărei exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului de transport pe cablu, patinoar, clădire anexă, instalație de producere a ghetii, mașina pentru nivelarea ghetii, etc.

2.2. Activitățile conexe Serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei sunt legate de scopul în care se desfășoară acesta; turistic, sportiv și de agrement .

Pentru a se putea practica sporturile de iarna la Domeniul public al sporturilor de iarna

- Vatra Dornei, este nevoie de intretinerea si exploatare a partiilor de schi, a instalatiilor de transport pe cablu, a cladirilor, a parcarilor, a patinoarului, a instalatiilor de iluminat, a instalatiilor de productie a zapezii artificiale si de productie a ghetii pentru patinoar, atat pe timp de vara, cat mai ales pe timp de iarna .

Toate activitatile necesare indeplinirii scopului pentru care se desfasoara Serviciul de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei sunt considerate activitati conexe . Enumeram mai jos principalele activitati conexe :

- Întreținerea pe timp de vara a pârtiilor de schi ; curatare, nivelare, drenaj, înierbare
- Întreținerea pe timp de iarna a pârtiilor de schi; batatorirea zăpezii, profilare partie, montarea sistemelor de protectie si semnalizare
- Întreținerea si completarea sistemelor de siguranța, protecție si semnalizare
- producerea zăpezii artificiale
- Întreținerea continua a întregului sistem de productie a zapezii artificiale, a sistemelor de aducțiune si a surselor de apa
- Întreținerea masinii de batatorit zapada
- Întretinerea patinoarului si producerea gheții artificiale
- Întretinerea instalatiilor de productie a gheții artificiale si a masinii de nivelat gheața
- Întreținerea cladirilor anexe, a drumurilor de acces, a parcarilor si a tuturor spatiilor si terenurilor apartinand Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, ce face obiectul concesiunii de servicii.
- servicii de incasare a contravalorii tichetelor/cartelelor de transport pe cablu, a tichetelor/cartelelor de acces Patinoar, a drepturilor din publicitate, a taxelor de parcare, a chiriei pentru centre de închiriere material sportiv, locatii comerciale provizorii pe perioada desfasurarii unor evenimente sportive sau culturale, sau a unor constructii provizorii proprii amplasate cu acordul Consiliului local la Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei .

Enumerarea de mai sus nu are caracter limitativ.

Prin procedura de delegare a gestiunii, unitatea administrativ teritoriala atribuie prin concesiune, gestiunea serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, precum si exploatarea bunurilor accesorii serviciului, cuprinse in asa numita infrastructura edilitar-urbana specifica .

Art. 2¹

- În înțelesul ordonanței nr.71/2002, actualizata, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigura administrarea, gestionarea și

exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

b) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

c) domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

d) activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;

e) infrastructura edilitar-urbana - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbana face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

- În sensul prezentului regulament al serviciului, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. Activitate de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu - suma operațiunilor de transport pe cablu care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor de transport specifice (telegondole, teleschiuri, telescaune, telesanii), sau al combinației de vehicule speciale, cuplate la un cablu, efectuate de către operatori cu personal autorizat, pe baza programelor întocmite de aceștia, aprobate de către consiliul local;

2. program de operare și exploatare a instalațiilor de transport pe cablu - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Vatra Dornei, prin care se stabilește programul de funcționare în cadrul activității de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei

3. accident grav – accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;

4. autorizare de funcționare a instalației – document emis de către ISCIR–INSPECT IT, pe baza unei metodologii de verificare;

5. capacitate de transport – numărul de persoane transportate într-un sens în timp de o oră;

6. cerință esențială – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;

7. deținătorul instalației – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;

8. exploatabilitate – ansamblu de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;

9. instalație – sistem complet montat în teren care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;

10. instalație de transport pe cablu pentru persoane – instalație compusă din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul persoanelor în vehicule sau cu ajutorul dispozitivelor de tractare al căror sistem de suspendare și/sau de tractare este asigurat de cablu/ cabluri poziționat(e) de-a lungul traseului instalației;

11. linie – ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul teleschiului

12. organism de inspecție – ISCIR INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–teleschi, telesanii

13. organism notificat – organism desemnat și recunoscut de Ministerul de resort, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;

14. personal tehnic de deservire – persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător; PT CR8-2009

15. reparator – agent economic autorizat de ISCIR care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane, conform Prescripției tehnice PT

16. specificație tehnică comunitară – specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;

17. stație – construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc.); denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;

18. stație finală – stație situată la capătul traseului teleschiului;

19. stație intermediară – stație situată pe traseul teleschiului ;

20. teleschi monocablu – teleschi având un singur cablu (purător–tractor) pentru susținerea și tractarea vehiculelor;

21. teleschi– instalație de transport pe cablu pentru persoane având vehicule specifice, cu mers într–un singur sens;

22. verificare tehnică periodică – activitate desfășurată la intervale regulate pentru a se asigura că instalația de transport pe cablu satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate; activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea teleschiului în condiții de securitate pentru ca acesta să–și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor; activitatea se efectuează numai de către ISCIR..

23. utilizator al serviciului de administrare a domeniului public schiabil - persoana fizică sau juridică beneficiară a exploatarii partiilor de schi, instalațiilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei

24. Parcarea reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului. Domeniul public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei dispune de un număr de 30 locuri de parcare amenajate la baza pârtiei de schi.

Art. 3. Autoritățile administrației publice locale vor urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin, conform legii, ca efectuarea activităților de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu, a parcarii, a patinoarului artificial și a întregii infrastructuri edilitare urbane aferente serviciului, să se realizeze în condiții de siguranță, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II: Efectuarea activitatilor de exploatare a instalatiilor de transport pe cablu si a activitatilor conexe domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului pe cablu si a activitatilor conexe domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei

Art. 4. Administrarea si exploatarea instalatiilor de transport pe cablu, transportul pe cablu si activitatile conexe exploatarei partiei de schi de la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor ordonantei nr.71/2002, actualizata, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale PT R10–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane" : teleschiuri si telesanii, PT CR 4 – 2009, PT CR 8 - 2009, denumite în continuare Prescripții tehnice ISCIR si ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5. Exploatarea instalatiilor de transport pe cablu se poate efectua numai cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat in miscare, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare: Prescripția tehnică PT R 10–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane– teleschiuri si telesanii" si eventual PT R9-2003 si PT R8-2003, în cazul dezvoltării unor noi capacități de transport pe cablu.

Art. 6. Exploatarea instalatiilor de transportul pe cablu se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței transportului pe cablu, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice.

Toate activitatile privind exploatarea, verificarea tehnică periodică, repararea, întreținerea și securitatea în exploatare se vor face respectand Prescripțiile Tehnice ISCIR, ce fac parte din reglementările tehnice naționale referitoare la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane. Prescripțiile Tehnice ISCIR stabilec cerințele tehnice de securitate minime obligatorii pe care trebuie să le satisfacă instalațiile de transport pe cablu pentru persoane–teleschi. Aceste cerințe au drept scop asigurarea securității sau sănătății persoanelor care pot fi utilizatori, personal de deservire sau alte persoane și protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative in vigoare.

Prescripțiile tehnice ISCIR PT R10–2003, PT R9–2003, PT R10–2003, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane" , telegondole, telescaune, teleschi si telesanii, completeaza prezentul Regulament.

Repararea, intretinerea si revizia, verificarile tehnice in utilizare pentru investigatii sau examinari cu caracter tehnic pentru telegondole, telescaun, teleschi, telesanii sau instalatii de transport pe plan inclinat pentru persoane, se vor face numai de catre operatori – persoane juridice autorizate ISCIR conform PT CR4 – 2009.

Personalul de deservire a instalatiilor de transport pe cablu trebuie sa fie autorizat conform Prescriptiei tehnice PT CR 8-2009.

Manevrarea instalatiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupurilor de antrenare și comandă se va face numai de mecanici trolști autorizați în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

Art. 7. Efectuarea transportului pe cablu la domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de exploatare a instalatiilor de transport pe cablu si a activitatilor conexe domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei ;

b) accesul la transportul pe cablu și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea utilizatorilor;

d) executarea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport a mijloacelor specifice cu fluxurile utilizatorii ai serviciilor existente;

f) continuitatea exploatarii instalatiilor de transport pe cablu.

SECȚIUNEA 2: Autorizații și alte documente necesare pentru exploatarea instalatiilor de transport pe cablu la domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei

Art. 8. Serviciile de administrare si exploatare a instalatiilor de transport de persoane pe cablu se efectuează numai de către operatori care detin personal autorizat, conform PT CR 8-2009, mecanici trolisti, sef de instalatie, responsabil cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor, conform Prescriptiilor tehnice PT R10 -2003.

Functionarea instalatiilor de transport pe cablu trebuie autorizata ISCIR – INSPECT IT atat la prima punere in functiune cat si la functionarea in continuare, dupa verificarile tehnice periodice, conform prescriptiilor de mai sus.

Art. 9. Transportul pe cablu se efectuează cu instalatiile de la partia de schi Veverita,

care face parte din domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei

Art. 10. Concesionarul serviciilor de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, care efectueaza transport pe cablu are obligația de a deține la sediul social pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, următoarele documente:

- a) caietul de sarcini al serviciului;
- b) programul de functionare;
- c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al concesionarului si functia pe care o ocupa.
- d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;
- e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza autorizarii instalatiei ;
- g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice;
- h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei în cazul accidentelor grave;
- i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare

10.1 Deținătorul instalațiilor, concesionar al serviciului de administrarea a domeniului public schiabil si care administreaa si exploateaza instalatiile de transport pe cablu de la partia de schi Veverita, este obligat să obțină **autorizațiile de funcționare** pentru instalatiile de transport pe cablu, de la ISCIR INSPECT IT. in raza caruia isi desfasoara activitatea conform prescriptiilor tehnice in vigoare.

10.2 . Deținătorul instalațiilor de transport pe cablu, concesionar al serviciului de administrarea a domeniului public schiabil si care administreaza si exploateaza instalatiile de transport pe cablu si care utilizează teleschiul bi-post Leitner, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede si sa respecte prescripțiile tehnice specifice – Colecția ISCIR;
- b) să execute lucrările de întreținere și revizie tehnică curentă în conformitate cu procedura de inspecție și întreținere a instalațiilor de transport pe cablu;
- c) să pregătească și să prezinte instalatia, precum și documentațiile tehnice prevăzută de prescripțiile tehnice ISCIR la verificările tehnice care se efectuează de catre aceasta, în vederea autorizării funcționării acestora, sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR;

d) să numească RSVTI, care va fi autorizat de către ISCIR. Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI) răspunde împreună cu detinatorul instalațiilor de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice privind securitatea în funcționare a acestora.

Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul teleschiurilor.

e) Deținătorul va numi pentru fiecare instalație, o persoană calificată denumită "Șeful instalației". În raport cu importanța acesteia, pot fi numiți ca șef al instalației : ingineri, subingineri, sau maiștri în specialitățile mecanică, electromecanică, electrotehnică sau înrudite cu acestea. Nu se admite ca mecanicul trolist care manevrează teleschiul, să fie numit șeful instalației.

Șeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR în raza căreia se găsește instalația, pe baza cunoștințelor privind :

- prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

f) Manevrarea instalațiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupului de antrenare și comandă, se va face numai de mecanici trolști autorizați, în conformitate cu prevederile Prescripțiile tehnice ISCIR.

g. Personalul care efectuează lucrările de întreținere, revizie, verificări și încercări periodice prevăzute în regulamentul de exploatare, întocmit de către deținătorul instalației, va fi stabilit, specializat și instruit de către acesta, cu condiția să fie în număr suficient și să acopere gama funcțiilor (revizori de linie, de vehicule, de echipamente mecanice și electrice, inclusiv de instalații și dispozitive de siguranță) și a meseriilor necesare (mecanică, lăcătușerie, electricitate și automatizări).

Acest personal trebuie să intervină operativ la instalații atât pentru executarea lucrărilor de întreținere, revizie și verificări de strictă specialitate cât și pentru înlăturarea defecțiunilor sau avariilor.

Punerea în funcțiune si verificarile tehnice

Teleschiul poate fi date în exploatare numai după obținerea autorizațiilor de funcționare a instalațiilor.

Autorizarea de funcționare la prima punere în funcțiune se eliberează de către ISCIR la solicitarea detinatorului.

În vederea obținerii autorizației de funcționare a instalației de transport pe cablu, deținătorul acesteia, concesionar al serviciului public, va depune la ISCIR, în raza căreia se află montată

instalația, o documentație care va cuprinde obligatoriu **cartea instalatiei** (partea de construcție și montaj);

Verificarile tehnice ale teleschiului, pot fi periodice, neprogramate, sau in urma lucrarilor de reparare . Ele vor fi inscrise, fiecare, in **cartea instalatiei** (partea de exploatare);

În timpul exploatării, instalatiile sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice periodice. Cu ocazia acestor lucrări se verifică starea tehnică și se acordă, după caz, *autorizația de funcționare în continuare*. Scadența următoarei verificări se stabilește ținându-se seama și de starea tehnică a instalatiei, de condițiile de funcționare, de regimul de funcționare, dar nu va fi mai mare de 1 an.

Verificarea tehnică după lucrările de reparare

In cazul in care o instalatie a fost supusa unor lucrări de reparare, nu poate fi data în exploatare decât după efectuarea unei verificări tehnice de către inspectorii de specialitate ai ISCIR, în condițiile prevăzute de prescripție tehnică ISCIR

SECȚIUNEA 3: Siguranța in exploatare si functionare

Art. 11. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța in exploatare, reparare, avarii si accidente si a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului concesionat.

Art. 12. concesionarul serviciilor de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

2. să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului concesionat într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele date de Prescripțiile tehnice ISCIR și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări

obligatorii de origine, sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. Sa asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar cu personal / agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR, având autorizație conforma cu normele legale in vigoare pentru reparatii, verificari, montaj .

6. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

7. să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului pe cablu

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normala, in caz de vant, chiciura, vizibilitate redusa, deranjamente, precum si evidenta exploatarii;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere si exploatare.

11. Autorizarea ISCIR a functionarii instalatiilor de transport pe cablu, ce fac parte din bunurile accesorii serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, cade in sarcina concesionarului, in calitate de detinator.

12. Deținătorul instalației, concesionar al serviciului de administrare a domeniului public schiabil, va întocmi regulamente de exploatare si proceduri care trebuie să conțină instrucțiuni detaliate privind funcționarea, exploatarea, repararea și întreținerea teleschiului.

Art. 13. Pentru întreținerea părții de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

2. băcătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și de cate ori este cazul, înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

4. asigurarea partiilor de schi , cu sisteme de protectie, delimitare si semnalizare

5. Omologarea partiei de schi cade in sarcina concesionarului

Art. 14. (1) Lucrările de întreținere curentă a pârtiei de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

(2) În cazul în care mașinile de bătătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;
- b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;
- c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

(3) În timpul utilizării mașinilor de bătătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art. 15. Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art. 16. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

Art. 17. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

2. închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Art. 18. Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

Art. 19. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil, care exploatează instalațiile de transport pe cablu și administrează activitățile conexe la domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind exploatarea instalațiilor de transport pe cablu la domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei

Art. 21 Concesionarul va efectua exploatarea instalațiilor de transport pe cablu și transport efectiv a utilizatorilor și va organiza și administra activitățile conexe practicării sporturilor de iarnă pe partiile de schi de la domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei cu respectarea următoarelor obligații:

1. să efectueze serviciul pe baza programelor de funcționare întocmite de aceștia, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei

2. să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului pe cablu cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite și numai case de marcat electronice fiscale;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din stațiile de plecare cu călători agățați de exteriorul caroseriei acestora;

8. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

10. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;
11. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
12. să nu permită transportul călătorilor cu instalațiile de transport pe cablu, decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
13. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalației;
14. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
16. să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare a teleschiului, a clădirilor, instalațiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.
17. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toată durata contractului de administrare a domeniului public public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei.

CAPITOLUL III: Drepturi și obligații

Art. 22. (1) Drepturile operatorilor prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat se înscriu în caietele de sarcini, în regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public și privat și în contractele de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

(2) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat au următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate corespunzător cantității și calității acestora;

b) să beneficieze de posibilitatea ajustării periodice a prețurilor și tarifelor, în condițiile reglementate de legislația în domeniul achizițiilor publice și al concesiunilor de lucrări și de servicii;

(3) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public și privat au față de utilizatori următoarele obligații:

a) să presteze servicii utilizatorilor cu care au încheiat contracte de furnizare/prestare a serviciului, în conformitate cu clauzele prevăzute;

b) să deservească toți utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile prevăzute în regulamentul de serviciu;

c) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale în caietele de sarcini sau conveniți prin contractele de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și cu prevederile legale în vigoare;

e) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

(4) Pentru nerespectarea de către operatori a indicatorilor de performanță angajați prin contractele de furnizare/prestare a serviciilor se vor prevedea penalități; nivelul penalităților va fi precizat în mod obligatoriu în contractele de delegare a gestiunii și în regulamentele de servicii.

(5) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat au obligația să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

Art. 23. Concesionarul serviciului de administrarea a domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei are următoarele drepturi:

1) să întrerupă prestarea transportului pe cablu, exploatarea instalațiilor și activitățile conexe în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale în calitate de concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

2) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane pe cablu;

3) să actualizeze tarifele aferente transportului pe cablu

4) să utilizeze infrastructura edilitară urbană aferentă serviciului, pusă la dispoziție, pentru asigurarea serviciului;

5) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului, pârtia de schii Veverita și instalațiile de transport pe cablu, instalațiile de iluminat, instalațiile de producere a zăpezii artificiale, parcările, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz;

6) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

7) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

8) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației

în vigoare, concesionarul se poate adresa instanței competente.

Art. 24 Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale Capitolului II, concesionarul serviciului de administrarea a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei are următoarele obligații:

1) să asigure prestarea serviciului și exploatarea partiilor și instalațiilor de transport pe cablu, conform prevederilor contractuale

2) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

3) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin prezentul Regulament;

4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la instalațiile de transport pe cablu aferente domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei;

5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului concesionat;

6) să efectueze serviciul conform prevederilor programului de functionare, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

7) să asigure continuitatea exploatării instalațiilor de transport pe cablu;

8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

9) 9.1. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport de persoane pe cablu;

9.2. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de exploatare a parcarilor auto și modalitatea de incasare a acestora

9.3. să închirieze locații comerciale provizorii, cu ocazia organizării de evenimente sportive sau culturale, sau construcții provizorii proprii de pe domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, amplasate numai cu acordul prealabil al Consiliului Local, aplicând tarife concurențiale, mai mari, sau cel puțin egale cu tarifele aprobate prin Hotărâri ale acestuia ;

9.4. să prezinte Primăriei municipiului Vatra Dornei toate contractele de publicitate încheiate cu terți – beneficiari, în maximum 5 zile de la încheierea acestora

9.5. să prezinte, în maximum 5 zile de la încheierea acestora, Primăriei municipiului Vatra Dornei, toate contractele de închiriere pentru centre de închiriere, locații comerciale provizorii, sau construcții provizorii, respectând regulile concurenței și tarifele aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local Vatra dornei.

10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

11) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului mijloace de transport specifice care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare;

12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile accesorii serviciului concesionat, ce fac parte din infrastructura edilitar urbana

aferenta acestuia, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții proprii, toate cheltuielile fiind în sarcina concesionarului;

13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local , până la data de 1 martie a fiecărui an de contract.

14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concesionarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru instalațiile și mijloacele de transport pe cablu, precum și pentru celelalte elemente și bunuri accesorii serviciilor ce fac obiectul contractului de concesiune, cuprinse în infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

16) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de funcționare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului concesionat;

18) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport specifice, a infrastructurii aferente și a bunurilor accesorii serviciului .

19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport specifice, astfel încât să se asigure respectarea programului de funcționare și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare;

20) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

24) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

26) să efectueze serviciul în baza programelor de funcționare/transport întocmite de acestia, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Vatra Dornei.

27) să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

28) să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

29. - să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite și numai case de marcat electronice fiscale;

- să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, precum și a tichetelor/abonamentelor de parcare și cu carduri bancare.

30. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare.

31. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare.

32. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din stațiile de plecare cu călători agățați de exteriorul caroseriei acestora;

33. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

34. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

35. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;

36. să utilizeze numai tichete/carduri de călătorie/parcare cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;

37. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de tichete/carduri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

38. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalațiilor;

39. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport; să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare, a clădirilor, instalațiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.

40. Instalațiile de transport pe cablu, trebuie să aibă reviziile tehnice

periodice efectuate la termen; plata acestor revizii revenind in totalitate concesionarului.

41. să efectueze serviciul de administrare a domeniului public schiabil în condiții de calitate, siguranță, regularitate, confort **și protecția mediului;**

42. să fundamenteze până la 1 martie a fiecărui an de contract necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru ca aceste investiții să fie supuse aprobării Consiliului Local

43. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

44. concesionarul va asigura întreținerea și reparațiile curente și accidentale a tuturor instalațiilor și echipamentelor, cladirilor, spațiilor, parcarilor și drumurilor de acces ce fac parte din **infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului**, va face toate reviziile necesare și cele impuse de legislația în vigoare, va asigura, pe cheltuiala sa, piese de schimb, materiale, lubrifianți, etc., pentru buna funcționare a utilajelor și echipamentelor pe toată durata desfășurării contractului de delegare a gestiunii serviciului de administrare a domeniului public schiabil..

45. sistemele de protecție, delimitare și semnalizare de pe partiile de schi, vor fi permanent completate, revizuite și înlocuite de către concesionar, pe cheltuiala sa.

46. Autorizarea funcționării instalațiilor de transport pe cablu, cade în sarcina concesionarului serviciului, în calitate de detinator..

47. Omologarea părții de schi cade în sarcina concesionarului în calitate de detinator.

48 să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la programele de funcționare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

49. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

50. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

51. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

52. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea

eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

53. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toata durata contractului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei.

54. Concesionarul serviciului, in calitate de detinator trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii instalatiilor de transport pe cablu in conformitate cu Prescriptiile tehnice ISCIR si cu cerintele entitatii contractante stabilite prin Documentatia de atribuire, pe toata durata desfasurarii contractului.

Deasemenea concesionarul serviciului trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii parcărilor, a pârtiei de schi si a intregii infrastructuri edilitar urbane aferente serviciului.

55. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa asigure la o Societate de Asigurari, toate bunurile accesorii aferente serviciului, la cel putin valoarea lor de inventar, inclusiv TVA : partia de schi Veverita, patinoarul artificial, cladiri administrative, instalatii, echipamente, masini de batut zapada, instalatii de productie a zapezii artificiale, instalatii de iluminat partie si patinoar, instalatie de productie a ghetii, cladire anexa patinoar, masina de refacere a ghetii si toate bunurile accesorii aflate in infrastructura edilitar – urbana aferanta serviciului.

56. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa plateasca toate taxele locale cu privire la cladirile aferente domeniului public, pe care le exploateaza, conform Codului fiscal.

57. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa asigure, pe cheltuiala sa promovarea si publicitatea domeniului schiabil.

58. În cazul unor organizarii de catre Primaria Vatra Dornei a unor festivități, evenimente culturale, sportive, sau de alta natura, concesionarul trebuie sa asigure in colaborare cu concedentul, accesul participantilor la domeniul schiabil si gratuitățile stabilite de comun acord.

NOTA : Pârția de sanie Bucovina, care nu face parte din acest domeniu, va fi înzapezită, pusa in funcțiune si întreținuta gratuit de catre concesionar, o singura data pe an, la cererea concedentului, cu ocazia unor evenimente importante, cum ar fi o etapa de Cupa Mondiala.

59. Avand in vedere specificul activitatilor sportive de pe o partie de schi, este obligatorie pentru concesionar, organizarea prin contract a unui Serviciu de Salvamont si a unui serviciu de Prim Ajutor.

Art. 25. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, persoane fizice, sau juridice, care folosesc partiile

de schi si instalatiile de transport pe cablu, dar si persoanele care folosec patinoarul artificial din Parcul Municipal

Art. 26. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de transportul pe cablu, de patinoarul artificial, de parcare de la baza partiei si de activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local cu privire la exploatarea instalatiilor de transport pe cablu si la activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de concesionarul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în exploatarea instalatiilor de transport pe cablu la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata transportului pe cablu la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei

Art. 27. Principalele obligații ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public schiabil, care folosesc instalatiile de transport pe cablu sunt următoarele:

a) să dețină legitimații/cartele de călătorie valabile, abonamente, sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru transportul pe cablu pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate;

- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor, dacă este acuzat;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatorii de performanta pentru serviciul de administrare a domeniului public privind exploatarea instalatiilor de transport pe cablu la Domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei

Art. 28. (1) În efectuarea serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, concesionarul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în Regulamentul serviciului.

(2) Concesionarul va transmite concedentului, **de 2 ori pe an, pana la data de 30 aprilie si pana la data de 30 octombrie**, informațiile necesare evaluării și cuantificării indicatorilor de performanță.

(3) Netransmiterea informațiilor la termen ori furnizarea de informații eronate sau incomplete atrage răspunderea contravențională a concesionarului .

(4) După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanta se va stabili un plan de masuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanta nominali.

Art. 29. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului local pe cablu sunt următorii:

Nr. crt.	Indicatori de performanta	UM	Nivel acceptat	
			Lunar	Anual
1	Numărul situatiilor in care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului pe cablu si a activitatilor conexe față de programul de functionare	numar	2	24
2	Numărul de situatii in care operatorul nu a efectuat transportul pe o perioadă mai mare de 24 de ore, exclusiv din vina acestuia	numar	0	0
3	Numărul de utilizatori afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;	numar	50	600
4	Numărul total de vehicule bi-post utilizate zilnic comparativ cu numărul de vehicule bi-post necesar	%	100	100

	pentru realizarea in bune conditii a transportului pe cablu, in timpul programului de functionare			
5	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciilor, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;	numar	2 1 2 0	24 12 24 0
6	Despăgubirile plătite de către operatorii pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea activitatii	lei	0	0
7	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	numar / 3 luni	1	4
8	numărul de accidente produse din vina personalului propriu sau a operatorului autorizat.	numar	0	0

CAPITOLUL V

Art. 30. Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plata

Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se vor realiza de către concesionar, in cadrul contractului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, sub controlul autorității administrației publice locale.

Concedentul si concesionarul pot identifica împreună, sau separat, alte suprafete care pot fi amenajate ca parcări , adiacente domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei si care pot fi gestionate în cadrul aceluiasi contract sau separat.

Parcățile de la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, de la baza partiei Veverita, sunt deja amenajate de catre concedent si facand parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, vor fi exploatate de catre concesionar si vor fi întreținute de catre acesta, atat pe timp de iarnă, cât si pe timp de vară.

Deszăpezirea parcarii si drumului de acces către partia de schi Veverita, este in responsabilitatea exclusiva a concesionarului.

Parcățile vor fi utilizate contra cost, pe bază de tichet de parcare pe perioade limitate sau pe bază de abonament/autorizație pe perioade nelimitate.

Tarifele pentru parcare si modul de incasare a acestora, vor fi aprobate de catre Consiliul Local.

Se va implementa un sistem electronic de gestionare a parcărilor .

Plata tichetelor de parcare se va putea face cu numerar sau cu card bancar.

Concesionarul poate asigura achiziționarea online a tichetelor de parcare.

Modificarea tarifelor pentru parcare, va fi aprobată în prealabil, de către Consiliul Local, pe baza solicitărilor și a notelor de fundamentare prezentate de către concesionar.

Se vor atribui gratuit locuri de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenție utilități.

Sunt atribuite Primăriei Municipiului Vatra Dornei, 2 locuri de parcare, pe toată perioada de funcționare a instalației de transport pe cablu de la partea Veverita.

Se vor amenaja locuri de parcare speciale pentru autovehiculele conduse de persoane cu dizabilități.

Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul organelor de reglementare a circulației rutiere și în condițiile stabilite împreună cu autoritatea administrației publice locale. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale.

Art.31. REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE AL PARCĂRILOR CU PLATĂ aflate pe domeniul public schiabil ce face parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului

(1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor auto cu plată, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Municipal, concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei și detinătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar locul de parcare. Acesta cuprinde normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului.

Acest Regulament de organizare și funcționare a parcarilor auto cu plată, face parte integrantă din Regulamentul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei.

(2) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parcări cu plată, de la domeniul public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei, pentru informarea utilizatorilor.

(3) În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- parcarile - spațiile amenajate pe domeniul public al municipiului destinat staționării autovehiculelor, precum și cele delimitate prin marcaje orizontale, perpendiculare sau oblice față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare cu simbolul „parcare” P; acestea se pot amenaja și în afara părții carosabile, delimitată prin linie continuă aplicată pe întreaga lungime a zonelor de parcare, stabilite în concordanță cu prevederile O.U.G. Nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Regulamentului de aplicare a acesteia;

- taxă de parcare - reprezintă suma datorată în conformitate cu prezentul regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a locului de parcare, pe durata parcării, în locuri special amenajate;

- tichet de parcare - document ce atestă plata taxei de parcare pe perioade determinate de ½ oră, 1 oră sau 1 zi, care dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată;
- abonament de parcare – document ce atestă plata taxei de parcare pe o perioadă de max. o lună și care dă dreptul posesorului să parcheze legal în perioada indicată, în parcările cu plată amenajate, în limita locurilor disponibile ;
- utilizator – deținătorul legal al autovehiculului care staționează în parcările aferente domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei;
- loc de parcare - spațiul din parcare delimitat prin marcaj rutier.

(4) Parcarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare „P cu plată” însoțite de aditionalul cu taxa de parcare, orarul de funcționare și modul de achitare a taxei.

(5) Parcarea unui autovehicul este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) achiziționează tichete sau abonamente de parcare înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire;

b) poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul „P cu plată”, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare;

c) afișează pe bord tichetul sau o copie a abonamentului de parcare, vizibil din exterior, la începutul perioadei de staționare în interiorul autovehiculului, potrivit instrucțiunilor înscrise pe el ;

d) nu depășește timpul de staționare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului sau abonamentului.

SISTEMUL DE PLATĂ. TAXE ȘI METODE DE TAXARE

() Obligația de plată ce revine utilizatorilor parcărilor se realizează prin achitarea: taxelor de utilizare a parcărilor, abonamentului sau tichetului de rezervare, ce se fundamentează de către concesionar și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

(7) Taxa se poate plăti la personalul angajat în acest sens de către concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil, sau după caz la aparatele speciale instalate la intrarea în parcare sau în apropierea locurilor de parcare.

Plata taxelor de parcare se va putea face cu numerar, sau cu card bancar.

Concesionarul poate asigura și achiziționarea online a tichetelor de parcare

(8) Sistemul de plată prin abonament sau rezervare, va fi aplicabil numai după realizarea de către operatorul serviciului de organizare și funcționare a parcărilor auto cu plată, a unei situații privind gradul de ocupare a locurilor de parcare, pe sezoane, cu tichet și a solicitărilor pentru abonamente și tichete de rezervare

(9) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare motorețele, bicicletele precum și autovehiculele aparținând următoarelor instituții:

a) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor parca pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea abonament sau tichet de parcare;

b) De prevederile prezentului articol, beneficiază și autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap, în locurile special rezervate și semnalizate în acest sens.

c) De gratuitate, în limita a maximum 2 locuri de parcare, beneficiază și autovehiculele care aparțin Primăriei Municipiului Vatra Dornei, Instituției Prefectului județului Suceava; Consiliului Județean Suceava, Reprezentanților instituțiilor guvernamentale

Gratuitățile se acordă în baza unei solicitari avizate de conducatorul societății/asocierii care administrează domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei. Se va elibera astfel o legitimație care să ateste acest lucru.

(10) În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap care trebuie să afișeze pe parbrizul autoturismului o copie a legitimației eliberată de administratorul parcarilor.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

(11) Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului, este interzisă.

(12) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri.

(13) Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier.

(14) Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

(15) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de 150 lei/zi, aprobată de Consiliul Local, următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni:

a) Staționarea pe locurile de parcare rezervate, semnalizate de către operatorul sistemului de parcare;

b) Staționarea în spațiul de parcare fără tichet de parcare sau abonament;

c) Staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt vehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet;

f) Vandalizarea aparatelor speciale instalate (bariere, aparate de taxat, dispozitive de blocare roți, etc).

(16) Constatarea staționării/ parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către Poliția Locală a Municipiului Câmpulung Moldovenesc la sesizarea angajaților concesionarului.

DISPOZIȚII FINALE

(17) Prezentul regulament se aplică în parcările amenajate la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului.

Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și de taximetrie.

Personalul operatorului care deservește parcările cu plată de la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, are obligatia de a purta ecuson.

(18) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei va elabora instrucțiuni proprii pentru fiecare tip de parcare: cu încasator, cu bariere sau alte dispozitive electronice de încasare.

(19) Operatorul va delimita locurile de parcare cu indicatoare și va întreține periodic marcajele, potrivit legislației în domeniul rutier.

(20) Concesionarul va instala în fiecare parcare panouri informative care să conțină taxele de parcare, orarul de funcționare în regim de plată, instrucțiuni privind metoda de încasare a taxei de paracre.

(21) Concesionaru va asigura salubritatea, ridicarea și transportul deșeurilor rezultate din salubritatea parcărilor cu plată, va asigura serviciile de dezăpezire din parcările amenajate si pe drumul de acces la domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei.

(22) În parcările cu plată, sunt interzise semnalizările acustice precum și folosirea claxoanelor autovehiculelor prin indicatoare corespunzătoare, iar dirijarea circulației în parcare se va efectua prin semne de circulație.

(23) Concesionaru va asigura integritatea infrastructurii parcării pe toată durata serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei și reparația imediată a porțiunilor deteriorate.

(24) Utilizatorii parcărilor publice cu plată au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală sau orizontală;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să achite contravaloarea prestării serviciilor asigurate, pentru locurile de parcare utilizate;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcării cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării, ca urmare a unor manevre greșite.

(25) Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 32. REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A PATINOARULUI ARTIFICIAL DIN PARCUL MUNICIPAL VATRA DORNEI

I DISPOZIȚII GENERALE

32.1. (1) Patinoarul artificial mobil din municipiul Vatra Dornei, amplasat în Parcul Municipal, este o bază de sport și agrement ce face parte Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei și poate fi utilizat de orice persoană, cu respectarea drepturilor și obligațiilor prevăzute în prezentul regulament.

(2) Desfășurarea activităților specifice pe patinoarul artificial mobil sunt gestionate de catre concesionarul Serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei sub controlul Consiliului local al municipiului Vatra Dornei

(3) Patinoarul artificial mobil va funcționa pe perioada sezonului de iarnă, anual în lunile noiembrie - aprilie.

II PROGRAMUL DE FUNCȚIONARE

32.2. În perioada de funcționare a patinoarului artificial precizată la alin. 1.3. al art. 1 din prezentul regulament, patinoarul va fi utilizat în ture de o (una) oră, respectiv 60 minute, cu pauze de jumătate de oră între ture, pauze necesare întreținerii patinoarului, în vederea asigurării unei suprafețe de gheață de calitate pentru desfășurarea în bune condiții a activităților sportive și recreative.

32.3. Programul de funcționare a patinoarului artificial este:

- zilnic (de luni până duminică) între orele 10 - 22.00, după cum urmează:

III TARIFE DE UTILIZARE

32.4. (1) Accesul publicului pe patinoar este permis contra cost, în baza următoarelor tarife aferente activității desfășurate în incinta patinoarului artificial, satbilite de catre concesionarul serviciului si aprobate de catre Consiliul Local :

a) Persoane adulte - lei/tura de 1h ;

b) Copii cu vârsta între 6-12 ani -lei/tura de 1h;

(2) Copiii cu vârsta de până la 5 ani beneficiază de intrare gratuită.

(3) Tariful de închiriere a patinelor este de lei/pereche/tura de 1h. Închirierea patinelor se face în perioada și intervalele orare de acces pe patinoar, pe baza unui document de identificare (BI – buletin de identitate, CI – carte de identitate, carnet elev), iar la încheierea fiecărei ture de patinat, patinele se restituie. Patinele nu se pot transmite de la un utilizator la altul, fiecare utilizator fiind obligat să achite tariful pentru folosirea patinelor.

Art. 33. REGULI DE FOLOSIRE A PATINOARULUI ARTIFICIAL

33.1. (1) Patinajul se face pe risc propriu, cu respectarea obligațiilor stabilite.

(2) Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna nu răspunde de eventualele accidentări ale patinatorilor.

(3) Intrarea pe patinoar se face doar prin locurile special amenajate.

(4) Intrarea pe patinoar se va face doar pe baza tichetului de intrare (în cazul patinatorilor cu patine proprii) sau pe baza tichetului de intrare și a tichetului de închiriere patine (în cazul patinatorilor care închirează patine). Tichetele vor fi compostate sau marcate de către personalul de serviciu la intrarea pe patinoar.

(5) Închirierea patinelor se face doar pe bază unor documente de identificare (BI – buletin de identitate, CI – carte de identitate, carnet elev), iar la încheierea fiecărei ture de patinat, patinele se restituie.

(6) Se va patina doar într-un singur sens, dacă nu sunt alte indicații.

(7) Copiii cu vârsta mai mică de 5 ani au acces cu patinele doar însoțiți de persoane adulte care au echipament adecvat pentru patinaj și care va plăti taxa de intrare pe patinoar pentru un adult. Însoțitorul copilului de 5 ani îi va purta acestuia de grijă pe patinoar.

(8) Patinatorilor le este interzisă urcarea pe mantinelă, spargerea gheții în mod intenționat sau deteriorarea bannerelor publicitare.

(9) Prin intrarea în incinta Patinoarului și pe gheață, persoana în cauză acceptă implicit regulile din prezentul regulament. Nerespectarea acestora poate duce la evacuarea persoanelor respective atât de pe gheață, cât și din incinta patinoarului, fără restituirea sumelor încasate.

33.2. Patinatorilor, însoțitorilor și privitorilor le este interzis:

- a) Să se sprijine sau să depoziteze obiecte pe mantinelă;
- b) Să aglomereze căile de deplasare ale patinatorilor spre și dinspre patinoar;
- c) Să fumeze în afara locurilor special amenajate;
- d) Să arunce cu bulgări sau alte obiecte în patinatori;
- e) Să folosească un limbaj obscen;
- f) Să arunce gunoaie în alte locuri decât cele amenajate în acest scop;
- g) Să folosească alimente sau băuturi pe suprafața destinată patinajului;
- h) Să pătrundă în incintă în stare de ebrietate;
- j) Să pătrundă în incintă cu animale de companie;
- k) Să distragă atenția patinatorilor, deoarece aceștia pot deveni victime ale accidentărilor;

l) Să pătrundă pe suprafața de patinat fără echipament adecvat.

V

Art. 34. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CONCESIONARULUI SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC AL SPORTURILOR DE IARNA VATRA DORNEI

34.1. Concesionarul Serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei are dreptul să utilizeze infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, patinoarul artificial din Parcul Municipal cu instalatia de iluminat, instalatia de produce a ghetii, cladirea anexa, masina de reface a ghetii, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz.

34.2. Drepturile concesionarului sunt:

a) Să impună un program de utilizare a patinoarului, tariful de închiriere a patinelor și tariful de utilizare a patinoarului, cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei; Actualizarea tarifelor se face anual, pe baza fiselor de fundamentare, cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei

b) Să impună reguli de utilizare a spațiului;

c) Să încaseze contravaloarea taxei de închiriere a patinelor și accesul pe patinoar;

d) Să limiteze accesul pe patinoar al numărului utilizatorilor, pentru siguranța acestora;

e) Să interzică accesul pe patinoar sau să limiteze timpul de folosire a acestuia pentru utilizatorii care nu respectă prevederile prezentului regulament;

f) Să organizeze activități distractive organizate pentru patinatori.

g) Să întrerupă prestarea serviciului și exploatarea patinoarului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale în calitate de concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, concesionarul se poate adresa instanței competente.

34.3. Obligațiile concesionarului serviciului de administrare a patinoarului sunt:

a) Să întrețină patinoarul și să asigure o suprafață a gheții de calitate, pentru desfășurarea în bune condiții a patinajului;

- b) Să interzică intrarea pe patinoar a persoanelor fără patine și a copiilor cu vârstă mai mică de 5 ani, neînsoțiți de un adult;
- c) Să afișeze la loc vizibil regulile de folosire a patinoarului și obligațiile utilizatorilor;
- d) Să asigure materiale de prim ajutor pe toată durata funcționării patinoarului;
- e) Să afișeze la loc vizibil programul de funcționare și tarifele de utilizare;
- f) Să asigure personalul specializat pentru supravegherea activităților desfășurate pe patinoar, pentru intretinerea ghetii și a instalațiilor de producere a ghetii, pentru incasarea tarifelor de utilizare.
- g) Să asigure paza și protecția obiectivului.
- h) Să efectueze pe cheltuiala sa toate reviziile necesare instalației de producere a ghetii, a instalațiilor patinoarului și mașinii de refacere a ghetii.
- i) Să facă toate reparațiile curente sau intamplatoare la toate elementele infrastructurii edilitar urbane aferente serviciului
- j) Să asigure, cel puțin la valoarea de inventar toate elementele infrastructurii edilitar urbane aferente serviciului : patinoarul artificial, partea de schi Veverita, clădiri administrative, instalații, echipamente, mașini de batut zapada, instalații de producere a zapezii artificiale, instalații de iluminat parte și patinoar, instalație de producere a ghetii, clădire anexa patinoar, mașina de refacere a ghetii și toate bunurile accesorii aflate în infrastructura edilitar – urbana aferenta serviciului.
- k) Să plătească energia electrică și toate consumurile cu utilitățile, cu piesele de schimb, combustibili, lubrifianți, materiale de curățenie, consumabile, de la Patinoarul artificial și de la întreaga infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului.
- l) De asemenea concesionarul serviciului trebuie să asigure personalul necesar exploatarei parcurilor, a pârtiei de schi și a întregii infrastructuri edilitar urbane aferente serviciului.
- m) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, trebuie să plătească toate taxele locale cu privire la clădirile aferente domeniului public, pe care le exploatează, conform Codului fiscal.
- n) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, trebuie să asigure, pe cheltuiala sa promovarea și publicitatea domeniului schiabil.
- o) În cazul unor organizării de către Primăria Vatra Dornei a unor festivități, evenimente culturale, sportive, sau de altă natură, concesionarul trebuie să asigure în colaborare cu concedentul, accesul participanților la domeniul schiabil și gratuitățile stabilite de comun acord.

Art. 35. Drepturile și obligațiile utilizatorilor patinoarului

35.1. Drepturile utilizatorilor:

- Să utilizeze patinoarul, după achitarea prealabilă a tarifului;
- Să închirieze patinele pentru folosirea patinoarului;
- Să aibă acces pe patinoar cu propriile patine.

35.2. Obligațiile utilizatorilor:

- Să respecte regulile de folosire a patinoarului;
- Să folosească patinoarul numai cu patine și echipament adecvat;
- Să achite tariful de utilizare a patinoarului, indiferent dacă timpul petrecut în interiorul acestuia este fracțiune din seria stabilită de o oră;
- Să nu introducă în incinta patinoarului băuturi alcoolice, substanțe interzise, arme sau alte obiecte care pot afecta siguranța celorlalți utilizatori;
- Să nu patrundă pe patinoar în cazul unor activități distractive organizate și avizate de către administrația patinoarului;
- Să nu arunce cu bulgări sau alte obiecte în patinatori;
- Să nu pătrundă în incintă în stare de ebrietate sau dacă au consumat substanțe care le pot afecta echilibrul și luciditatea;
- Să nu fumeze decât în spațiile destinate acestui scop;
- Să nu iasă cu patinele închiriate în afara spațiului destinat patinajului;
- Să nu arunce pe gheață gunoaie sau resturi menajere;
- Să manifeste disciplină, seriozitate, echipament corespunzător și patinaj responsabil;
- Să nu accidenteze alte persoane pe patinoar;
- Să nu folosească mișcări care ar putea pune în pericol siguranța altor patinatori;
- Să elibereze suprafața destinată patinajului, imediat ce seria de o oră jumătate (90 de minute) s-a încheiat;

VII

Art. 36 Dispoziții finale

36.1. Nerespectarea prezentului regulament duce la evacuarea persoanei implicate atât de pe gheață, cât și din incinta patinoarului.

36.2. Patinajul se face pe cont propriu. Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei nu răspunde de eventualele accidentări

ale patinatorilor sau de orice prejudiciu material sau moral suferit în timpul activității de patinaj.

36.3. Administrația patinoarului nu răspunde de obiectele personale pierdute.

36.4. Deoarece calitatea gheții este influențată de diferiți factori precum: condiții meteorologice, traficul pe patinoar, etc, administrația patinoarului poate modifica programul de funcționare al patinoarului.

36.5. Prezentul regulament intră în vigoare din data de și poate fi modificat ori de câte ori se consideră necesar.

CAPITOLUL VII: Răspunderi și sancțiuni

Art. 37. Conform prevederilor ordonantei nr.71/2002, actualizata,

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiența stabiliți în contractul de operare, prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor sau suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate; penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constata încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Art. 38. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor ordonantei nr.71/2002, actualizata:

Art. 39. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de Primarul Municipiului, numai pentru domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei.

Art. 40. (1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere contravențională, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 41. Amenzile se plătesc la Serviciul Impozite și Taxe Locale a Municipiului Vatra Dornei

CAPITOLUL VIII: Dispoziții finale

Art.42. În conformitate cu art.10, alin.(3) din OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,

“(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament al serviciului, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.”

Art.43. Prezentul Regulament poate fi modificat ori de câte ori necesitățile legale de organizare și funcționare o impun.

Art. 44. În cazul reorganizării, sau lichidării judiciare a operatorului economic cu capital privat ori mixt, public și privat, care a încheiat contractul de delegare a gestiunii în condițiile ordonanței nr.71/2002, Consiliul Local al Municipiului Vatra Dornei, va aproba în termen de 15 zile de la data hotărârii judecătorești, încetarea contractului și va aproba organizarea unei noi licitații în scopul desemnării unui nou operator.



Intocmit,

ALEXCOM S.R.L.

Ing. Cristian ALDESCU

NOTA:

Toate drepturile cu privire la prezentul Regulament al serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei aparțin societății comerciale ALEXCOM S.R.L.

Elaborarea Studiului de oportunitate, a Regulamentului serviciului și a întregii documentații de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei s-a făcut pentru utilizarea exclusivă în cadrul procedurilor de atribuire desfășurate de autoritatea contractantă, Primăria Municipiului Vatra Dornei.